



Gevingåsen jernbanetunnel

GEVINGÅSEN JERNBANETUNNEL

Byggherre:	Jernbaneverket
Entreprise:	Betongarbeider i forbindelse med Hell trebru, portal Hell, Portal Muruvik; rømmingstuneller, tekniske rom, pumpestasjon og tverrslag.
Entrepriseform:	Underentreprise for Betonmast Anlegg AS (Mika AS)
Kontraktssum:	15.000.000,- inkl. mva,
Utførelsestidspunkt:	Januar 2010 til juli 2011
RIB:	Norconsult AS
Arkitekt:	--
Byggeledelse:	Jernbaneverket v/Torun Rise.

Vår kontaktperson fra Betonmast Anlegg AS er Ketil Myklebost.

Gevingåsen jernbanetunnel

Prosjektet omfattet i hovedsak all betongarbeider forbundet med tunnel og overgangsbru. Alle portalvegger i rømmingstuneller er utført gass- og røyktett, og med porter og dører som kan betjenes direkte fra togfører ved evt uhell i tunnelen. All betong er tilpasset mot fjell, og utført delvis med glatt forskaling for eksponert betong. Portaler i Hell og Muruvik er utført med bordforskaling der betong er eksponert. Portalen på Hell er 50 m lang, og den ble utført med forskalingsvogn, og støpetapper på ca. 10 m. Portal Muruvik er ca. 20 m lang, og ble utført med eget utviklet forskalingssystem produsert ved vår egen precutavdeling. I byggetiden var det krav om å beholde kjøre-åpning gjennom forskalingen.

Totalt er det medgått ca. 1200 m³ betong og ca. 250 tonn armering. Betongkvalitet i hovedsak B45 SV-40 med utvidet kontroll. Alle som har arbeidet på prosjektet har hatt jernbaneverkets sikkerhetskurs for arbeider nær toglinje.